

大分縣 中津市

楓葉耶馬 自行車旅行公路圖



騎車時的注意事項



- 請遵守日本的交通法, 享受安全、快樂的自行車旅行。
 - 行駛時, 要靠道路的左邊。
 - 不可兩輛自行車並排行駛, 不可彎由行駛, 路上要亮燈。
 - 酒後不可騎車, 禁止兩人騎一輛車。
 - 兒童要戴安全頭盔。
- 在自行車公路以外的地方行駛時
 - 要在汽車公路上行駛, 只能在必要時在人行道上行駛。
 - 人行道上要行人優先, 必要時避開行人或停止等
- 萬一發生了事故時
 - 撥打119(急救車)
 - 撥打110(警察)
 這些緊急通話是免費的。
最好讓懂日語的人打電話。



觀望耶馬自行車旅行公路

這是利用耶馬溪鐵路廢棄舊線在1982年修建的自行車公路。由於利用了舊的鐵路, 斜坡並不陡, 兒童和剛學會騎自行車的人也能放心遊走。

耶馬溪的紅葉十分漂亮, 「青瀨門」等地景色怡人, 整個路程伴隨著恬靜的田園風景和樹木。有的地方是沿著河水向前邁進, 到處都能看到鐵路留下的隧道、鐵橋和車站大樓等, 整條公路景色千變萬化。

耶馬溪

這個地區是由江戶時代的文人賴山陽命名的, 1950年被指定為耶馬日田美奈山國立公園。隆起的平地是數百萬年前自火山活動形成的。在漫長歲月的沖洗後, 若山嶺磨盡, 構成了獨特的景觀。

楓葉耶馬自行車旅行公路簡介

這是一條修建在山間的公路, 全線起伏不大, 到處可看到優美的道蔭。第二山國川橋是一條在河的中興築的橋, 十分罕見, 這是拍新觀念的絕佳場所。有出租自行車!

順便看到「耶馬三名橋」一看

耶馬溪有三座石橋, 「耶馬溪橋」是日本最長的石橋, 「藤茂守橋」和「馬渡橋」分別是日本第三、第四長的石橋。這些橋都是的100年前修建的, 一直沿用至今。



前往楓葉耶馬自行車旅行公路 (耶馬溪自行車旅行公路起點)的交通

- 【駕駛汽車時】**
 大分自動車道 日田 IC 約40分
 大分自動車道 玖珠 IC 約35分
 東九州自動車道 上毛IC 約30分
 東九州自動車道 中津 IC 約40分
- 【乘坐火車、公車時】**
 ■在JR日豐本線 中津站乘坐大分北部巴士 乘坐「耶馬溪・壹夜森・日田方面」公車，在「林坂」下車，步行5分
 ■在JR久大本線 日田站乘坐大分北部巴士 乘坐「耶馬溪方面」公車，在「橋坂」下車，步行5分
- JR九州 中津站 0979-22-5361
 ○大分北部巴士(株) 0979-22-0071

【觀光旅遊的諮詢】

中津耶馬溪觀光協會
 大分縣中津市大字島田219-2
 0979-64-6565

中津市政府 觀光課
 大分縣中津市曹田町14番地3
 0979-22-1111

2017年6月~
出租自行車

Core山園
 電話0979-62-2140 中津市山園町守寶130
 ■營業時間: 10:00~18:00 ■規定休息日: 無
 ■收費: 大人 500日圓(1天), 400日圓(3小時以內), 1000日圓(不在原來的地方)在規定的地方還還時
 ※延長 200日圓
 初中生以下 200日圓(1天), 700日圓(不在原來的地方)在規定的地方還還時
 ※延長 200日圓
 ※送還的地方是規定的(Core山園、耶馬溪自行車旅行起點、青洞門、風水園)

耶馬溪自行車旅行起點 ■設有住宿。
 電話0979-54-2700 中津市耶馬溪町大字村坂353
 ■營業時間: 8:30~17:00(10月~4月), 8:30~19:00(5月~9月)
 ■規定休息日: 週三(12月~2月)週二、週三
 ■收費: 大人 500日圓(1天), 400日圓(3小時以內), 1000日圓(不在原來的地方)在規定的地方還還時
 ※延長 200日圓
 初中生以下 200日圓(1天), 700日圓(不在原來的地方)在規定的地方還還時

青洞門自行車旅行中心風水園
 電話0979-52-2108 中津市本耶馬溪町番木1702-1
 ■營業時間: 8:00~18:00 ■規定休息日: 無
 ■收費: 大人 500日圓(1天), 400日圓(3小時以內), 1000日圓(不在原來的地方)在規定的地方還還時
 ※延長 200日圓
 初中生以下 200日圓(1天), 700日圓(不在原來的地方)在規定的地方還還時



令人心曠神怡的山園
 從大浴場可眺望耶馬溪自然的景色。設有桑拿和家族浴室。騎自行車累了。請到這裡休息一下。4樓大廳內設有電腦查詢導具、冰箱、床被等。設備齊全，最多可供8人住宿。
 10:00~21:00 (第一、第三週二無規定休息日)

道路車站山園
 在小屋風味的建築內。特產品角落與山珍的加工品以及活用了很多的木板的托盤和飯勺等。木製白飯品種豐富。餐廳的自助餐大量使用了本地生產的蔬菜，十分可口。
 餐廳營業時間: 10:30~19:00



▲耶馬溪橋
 ・石橋(拱形橋)，全長116m
 ・於1928年建成
 石橋的長度是日本第一。八個拱形結構也是日本第一。本地人稱之為青洞橋。

◎羅漢寺橋
 ・石橋(拱形橋)，全長60m
 ・於1928年建成
 這座橋的特點是拱形結構十分變態。作為石橋，它的長度是日本第一。

◎馬溪橋
 ・石橋(拱形橋)，全長62.6m
 ・於1928年建成
 這座橋是耶馬溪町的戶根和平田的石橋。作為石橋，它的長度是日本第四。



青洞門/羅漢寺橋
 這座石橋是耶馬溪町的戶根和平田的石橋。作為石橋，它的長度是日本第一。



羅漢寺
 這座石橋是耶馬溪町的戶根和平田的石橋。作為石橋，它的長度是日本第一。



羅漢寺
 這座石橋是耶馬溪町的戶根和平田的石橋。作為石橋，它的長度是日本第一。



羅漢寺
 這座石橋是耶馬溪町的戶根和平田的石橋。作為石橋，它的長度是日本第一。



羅漢寺
 這座石橋是耶馬溪町的戶根和平田的石橋。作為石橋，它的長度是日本第一。



羅漢寺
 這座石橋是耶馬溪町的戶根和平田的石橋。作為石橋，它的長度是日本第一。